



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Descriere proiect

MODERNIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL (INFRASTRUCTURA RUTIERA REABILITATA/MODERNIZATA, STATII TRANSPORT CALATORI MODERNIZATE, AUTOBUZE SI TAXI, ITS)

MUNICIPIUL PAȘCANI, în calitate de beneficiar, implementează proiectul "**Modernizare transport public local (infrastructură rutieră reabilitată/modernizată, stații transport călători modernizate, autobuze și taxi, ITS)** – cod SMIS **341049**, finanțat prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritate P4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel: Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant precum și de moduri alternative de transport nepoluant, *PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M*.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane multimodale durabile, reducerea emisiilor de carbon și îmbunătățirea infrastructurii de transport public în Municipiul Pașcani. Proiectul contribuie direct la reducerea poluării, îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și promovarea unui mod de viață sustenabil.

Proiectul vizează următoarele investiții:

1. Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant prin modernizarea și reabilitarea infrastructurii de transport public la nivelul UAT Pașcani.

Prin proiect se vor realiza **lucrări de modernizare în lungime totală de 25.507,55 ml** pentru următoarele străzi din Municipiul Pașcani și localitățile componente:

Municipiul Pașcani

Strada Abator - 708,00 ml
Strada Grădiniței – Tronson I – 1.566,00 ml
Strada Grădiniței – Tronson II – 638,00 ml
Strada Gării - 2.995,00 ml
Strada 1 Mai - 669,55 ml
Strada Unirii - 1.504,00 ml
Strada Ceferiștilor – 1.603,00 ml
Strada Zimbrului – 132,00 ml
Strada Stadionului – 235,00 ml
Strada Moldovei- 1.230,00 ml
Strada Morilor – 1.531,00 ml
Strada Mihai Viteazu – 2.637,00 ml

Sat Blăgești

Strada Avram Iancu – 2.110,00 ml

Sat Boșteni

Strada Ion Creangă – 2.637,00 ml

Sat Gâștești

Strada Gâștești – 2.000,00 ml



Sat Lunca

Strada Emil Racoviță – 691,00 ml

Strada Preda Buzescu – 313,00

Sat Sodomeni

Strada Fericii – 1.812,00 ml

Strada 13 Decembrie – 1.316,00 lei

De asemenea, prin proiect se vor realiza și lucrări de amenajare acostamente drum, lucrări de colectare și amenajarea apelor pluviale, lucrări de amenajare drumuri laterale, lucrări de podețe, accese proprietăți, lucrări de stabilizare corp drum (Str. Gâștești), lucrări conexe.

Proiectul prevede realizarea a **2 sensuri giratorii** în următoarele intersecții:

- Str. Moldovei - Str. Stadionului- Str. Grădiniței
- Str. Moldovei- Acces magazin Comercial - Acces RAGCL) și crearea de stații de autobuz.

2. Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluat prin investiția în echipamente destinate prioritizării transportului public în comun, în cele 3 intersecții semaforizate din Municipiul Pașcani.

A doua direcție pe care se concentrează prezentul proiect de investiție este reprezentată de prioritizarea transportului în comun în Municipiul Pașcani și localitățile componente.

Proiectul prevede achiziționarea și instalarea de echipamente specifice (sistem V2X) destinate prioritizării transportului public în comun în intersecțiile semaforizate din Municipiul Pașcani, respectiv: intersecția dintre str. Ștefan cel Mare – str. Grădiniței (spital) și intersecția Gării – str. Ceferiștilor (Gară).

Prin conectarea sistemului V2X al autobuzelor la tocomatele de semaforizare (dotate de asemenea cu sistemul V2X) se va realiza prioritizarea trecerii prin intersecție a autobuzelor dotate cu sistemul V2X. De asemenea, circulația de pe coridoarele de mobilitate urbană a mijloacelor de transport în comun va fi prioritizată și prin signalistică, aceasta realizându-se printr-un Plan de Semnalizare Rutieră.

Rezultatele preconizate ale proiectului:

- **25.507, 55 ml de drum modernizat**
- **Echipamente necesare sistemului de prioritizare a mijloacelor de transport achiziționate** - 3 buc. unitate infrastructura (RSU) integrate în automatele de semaforizare și respectiv 6 buc. unitate V2X cu care vor fi echipate autobuzele existente pentru asigurarea conectării la sistemul de prioritizare.

Valoarea totală a Contractului de finanțare este de **49.491.679,85 lei**, din care:

- Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR: **35.871.185,26 lei**
- Valoare eligibilă nerambursabilă din Bugetul Național: 5.486.180,76 lei
- Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar: 844.028,41 lei
- Valoare totală neeligibilă a proiectului: 7.290.285,42 lei

Data semnării Contractului de finanțare: 23.10.2025

Data de finalizare proiect: 31.12.2027

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați <https://mfe.gov.ro/>

